

1 Bediening

Met behulp van de twee knoppen aan de voorkant van het EL-kastje kan de binnenverlichting en toplicht worden bediend. Ook is hier een 12V aansluiting voor het aansluiten van extern apparatuur. Daarnaast is er één zonnepaneel in het systeem aangesloten die bij voldoende zon de accu bijlaadt. Dit gebeurt volledig automatisch. Deze is ook sterk genoeg om de accu vol te houden zolang er niet te veel energie door het systeem wordt gevraagd. Er moet dus niet 4 telefoons en één GPS worden opgeladen via dit systeem en de hele nacht het toplicht aan gehouden worden, en dus al helemaal niet meerdere dagen achter elkaar. Wanneer er meer van het systeem wordt gevraagd dan deze in één dag kan bijladen of er was onvoldoende zon, dan is het mogelijk om het systeem doormiddel van walstroom te laden. Dit doet men door de walstroomkabel te verbinden. Vervolgens zal het laadsysteem automatisch in werking treden. Ook is nu het 230V stopcontact werkende.

2 Troubleshoot

In het onderstaande tabel kan je één aantal standaard problemen vinden met de oplossing hiervoor.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Niets werkt niet	Accu te leeg	Systeem bijladen
	Accu niet aangesloten	Accu aansluiten
Binnenverlichting werkt niet	Kapotte zekering	Zekering vervangen
Toplicht werkt niet	Kapotte zekering	Zekering vervangen
	Toplichtkabel mast niet aangesloten	Kabel aansluiten
12V aansluiting werkt niet	Kapotte zekering	Zekering vervangen

Table 1: Troubleshoot

2.1 locaties

De zekeringen zitten in het EL-kastje in een aparte houder hiervoor. Let bij het vervangen van zekeringen erop dat deze moet de goede sterkte worden vervangen. De accu zit onderin de stuurboord hondkooi gemonteerd in een bakje.

2.2 Overige problemen

Bij andere problemen zal er uitgebreider naar het systeem gekeken moeten worden. Een hulp hierbij kan zijn het schema te vinden in de belangrijke papierenmap en op de Euroswiki.